

**Egzamin z wiedzy rybackiej i stateczności statku rybackiego na dyplom
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego**

Funkcja – Dbalność o statek i opieka nad ludźmi

Przedmiot: BHP na statkach rybackich

Lp.	Pytania	
1	Obowiązek bezpiecznego stosowania narzędzi połowowych jest elementem bezpiecznego uprawiania żeglugi morskiej, gdyż: A) tak zapisano w Kodeksie Morskim; B) przewiduje to Konwencja STCW-F; C) statki rybackie są objęte przepisami ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim; D) ustalono to w Kodeksie Pracy.	C
2	Badanie ustawowo zdefiniowanych wypadków i incydentów morskich, sporządzanie raportów i wydawanie zaleceń należy do zadań: A) Państwowej Inspekcji Pracy; B) prokuratury; C) inspektorów z Międzynarodowej federacji związków zawodowych transportowców; D) Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich.	D
3	Jaki dokument dotyczący BHP musi być udostępniony członkowi załogi żeby dopuścić go do pracy: A) Kodeks FAO/ILO/IMO z 2005 r. część A; B) Załącznik do Konwencji STCW; C) stanowiskowa instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy; D) Poradnik przetrwania rozbitka w zimnej wodzie IMO-PRS.	C
4	Awaryjne źródło zasilania na statku rybackim o długości powyżej 18 m winno zapewniać działanie elektrycznej awaryjnej pompy p-poż: A) przez minimum 3 godziny; B) w godzinach nocnych przez minimum 3 godziny, a w dzień na łowisku do czasu udzielenia pomocy przez inny statek; C) do momentu uruchomienia zasilania z roboczego źródła energii elektrycznej bez limitu czasu; D) do momentu wyczerpania się zapasów paliwa.	A
5	Na urządzeniu do awaryjnego zatrzymania wciągarki lub urządzenia przeładunkowego należy umieścić: A) tabliczkę z symbolem trupy i błyskawicy; B) napis "STOP"; C) napis "Nie dotykać!"; D) czarny znak "X" na żółtym tle.	B
6	Do pokrywania powierzchni maszyn lub innych urządzeń używa się farb: A) ognioodpornych; B) ekologicznych; C) niebrudzących się; D) odpornych na działanie wysokiej temperatury.	D
7	Podczas operacji wydawania i wybierania narzędzi połowowych na pokładzie roboczym należy: A) ustawić tablicę ostrzegawczą z napisem „nieupoważnionym wstęp wzbroniony”; B) umieścić pojemnik z gorącymi napojami, żeby pracujący tam rybacy nie musieli chodzić do kabin po te napoje; C) ograniczyć obecność ludzi do osób niezbędnych do obsługi narzędzi połowowych; D) nakazać osobom obsługującym narzędzia połowowe stosowanie ochronników słuchu.	C
8	W czasie wybierania awaryjnego, zaistniałego na skutek zerwania jednej liny trałowej, należy szczególnie brać pod uwagę możliwość: A) wynurzenia się dziobu; B) rozlewu paliwa; C) pojawienia się w pobliżu statku znacznych ilości rekinów; D) wystąpienia poważnego niebezpieczeństwa na skutek ekstremalnych naprężeń w nietypowych miejscach zestawu trałowego.	D

9	<p>Do pracy w sytuacjach awaryjnych należy kierować:</p> <p>A) tylko członków załogi w wieku do 30 lat;</p> <p>B) tylko doświadczonych członków załogi mających pełną świadomość zagrożeń, na które będą narażeni;</p> <p>C) tylko tych członków załogi, których świadectwa zdrowia były wydane nie wcześniej niż miesiąc przed wyjściem w morze;</p> <p>D) tylko ochotników, niezależnie od posiadanego stażu pracy na statku rybackim.</p>	B
10	<p>Na trawlerach (kutrach) burtowych adaptowanych do połowów techniką rufową miejscem szczególnie niebezpiecznym jest:</p> <p>A) pokład w rejonie rufy, zwłaszcza podczas naprawy sieci;</p> <p>B) pomieszczenia pod windą kabla echosondy sieciowej, z uwagi na dokuczliwy hałas;</p> <p>C) część pokładu wydzielona do obróbki ryb, z uwagi na możliwość przesuwania się ryb po pokładzie przy przechyłach;</p> <p>D) dziobowa część statku w przypadku dobudowania gruszki wypornościowej.</p>	A
11	<p>Nadzorując sztauowanie pojemników „big box” z rybą w ładowni należy zwracać uwagę, żeby wyeliminować ryzyko ich przewrócenia się z powodu:</p> <p>A) wypełniania luk między sąsiadującymi pojemnikami lodem;</p> <p>B) wypełniania luk między pojemnikami dużymi osobnikami ryb;</p> <p>C) układania ich zgodnie z wyprofilowaniem, blisko siebie, schodkowo i poprzecznie do osi głównej statku;</p> <p>D) ograniczania poziomu napełnienia do 30% wysokości pojedynczego pojemnika.</p>	C
12	<p>Eksplatację ładowni należy prowadzić w taki sposób, aby:</p> <p>A) uzyskać jak najkorzystniejszy współczynnik sztauerski bez względu na jakiegokolwiek inne okoliczności;</p> <p>B) uzyskać premię od armatora;</p> <p>C) zapewnić w niej miejsce do palenia tytoniu;</p> <p>D) zapewnić ciągły łatwy dostęp do studzienek zęzowych.</p>	D
13	<p>Instalacja alarmowa „Człowiek w ładowni” służy do:</p> <p>A) wyeliminowania ryzyka utraty życia lub zdrowia osób przypadkowo zamkniętych w ładowni schładzanej;</p> <p>B) sprawdzania, czy sztauer daje sobie radę z obciążeniem pracą;</p> <p>C) ostrzegania szypa, że inspektorzy weszli do ładowni;</p> <p>D) sygnalizowania przez sztauera, że musi wyjść z powodów fizjologicznych i należy wstrzymać transport ryb do ładowni.</p>	A
14	<p>W razie konieczności wykonywania pracy na drabinach przenośnych należy stosować:</p> <p>A) pas bezpieczeństwa mocowany do przedostatniego szczebla drabiny;</p> <p>B) pas bezpieczeństwa mocowany do stałego elementu konstrukcji statku;</p> <p>C) kurtkę z elementami odbłaskowymi;</p> <p>D) zabezpieczenie w postaci materacy wyłożonych na pokładzie.</p>	B
15	<p>Normy czasu pracy i wypoczynku na polskich statkach rybackich są określone w:</p> <p>A) zarządzeniach Dyrektorów Urzędów Morskich;</p> <p>B) przepisach Unii Europejskiej dotyczących przeprowadzania inspekcji rybołówstwa;</p> <p>C) ustawie z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu Dz. U. z dn. 09.10.2015 poz. 1569;</p> <p>D) Kodeksie Morskim.</p>	C
16	<p>Podstawowym dokumentem określającym rodzaje prac o szczególnym zagrożeniu dla życia lub zdrowia na statku rybackim jest:</p> <p>A) Kodeks Pracy;</p> <p>B) Konwencja STCW-F;</p> <p>C) aktualna stanowiskowa instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy udostępniana członkom załogi tego statku;</p> <p>D) rozkład alarmowy.</p>	C
17	<p>Czy kapitan statku może opracować lub uaktualniać stanowiskową instrukcję bezpieczeństwa i higieny pracy?</p> <p>A) może, jeżeli jest przy tym inspektor z Państwowej Inspekcji Pracy;</p> <p>B) nie może w żadnym wypadku;</p> <p>C) może, jeżeli kapitanem jest osoba posiadająca wykształcenie co najmniej średnie oraz o profilu BHP;</p> <p>D) może, a nawet musi, jeżeli nie wykonał tego armator.</p>	D

18	<p>Przystępując do wydawania i wybierania narzędzi połowowych <u>nie należy lub nie trzeba</u>:</p> <p>A) upewnić się, że zapewniona jest sygnalizacja i łączność między sterówką a pracownikami na pokładzie;</p> <p>B) sprawdzić, czy zapewniona jest widoczność wind ze stanowiska manewrowego;</p> <p>C) opuszczać stanowiska manewrowego;</p> <p>D) upewnić się, czy zapewnione jest utrzymywanie właściwego kursu i prędkości statku.</p>	C
19	<p>Jeżeli w trakcie wybierania narzędzi połowowych zaobserwuje się na nim substancję wskazującą, że jest to bojowy środek trujący, to:</p> <p>A) należy wstrzymać wybieranie i natychmiast odciąć sprzęt w celu jego zatopienia;</p> <p>B) pobrać czystą łyżką próbkę nieznaną substancji i zabezpieczyć w szklanym zakręcanym słoiku;</p> <p>C) nakazać załodze opuścić pokład i wezwać pomoc przez radio;</p> <p>D) ogłosić alarm opuszczenia statku.</p>	A
20	<p>W przypadku podejrzenia miejscowego skażenia skóry bojowymi środkami chemicznymi, np. iperytem, należy:</p> <p>A) ostrożnie usunąć grudki lub krople mazi, przemyć to miejsce słodką wodą z mydłem lub detergentem, osuszyć, odkazić, nie przekłuwać pęcherzy;</p> <p>B) ustawić poszkodowanego na pokładzie i opłukać wodą zaburtową pod jak największym ciśnieniem;</p> <p>C) przemyć skażone miejsce wodą utlenioną i zabandażować;</p> <p>D) ułożyć poszkodowanego w pozycji bezpiecznej i podać mu środki wymiotne.</p>	A
21	<p>Planując długość wydania lin trałowych lub pomocniczych należy mieć na uwadze, aby po wydaniu na bębnie windy pozostało:</p> <p>A) minimum 50 m liny;</p> <p>B) ilość liny zapewniająca jeszcze minimum 3 pełne obroty bębna;</p> <p>C) ilość liny odpowiadająca długości statku;</p> <p>D) ilość liny odpowiadająca odległości do najbliższej roli kierunkowej.</p>	B
22	<p>Niezależnie od przeglądów mechanizmów i urządzeń pracujących w ruchu, dokonywanych przez dozór techniczny PRS, czy inne instytucje, armator i kapitan winni:</p> <p>A) co 6 miesięcy przeprowadzić rozmowę kontrolną z członkami załogi obsługującymi te urządzenia;</p> <p>B) co 6 miesięcy wykonać dokumentację fotograficzną tych urządzeń;</p> <p>C) przynajmniej raz na rok dokonać własnej inspekcji tych urządzeń udostępniając jej wyniki urzędowym organom inspekcyjnym;</p> <p>D) przechowywać kopie zleceń i faktury związane z zakupami i remontami tych urządzeń przez 5 lat.</p>	C
23	<p>Przed rozpoczęciem pobierania paliwa kapitan i ewentualnie szef służby maszynowej, powinni zapewnić:</p> <p>A) obecność wozu bojowego straży pożarnej;</p> <p>B) przełanie należności za paliwo na rachunek bankowy dostawcy;</p> <p>C) opuszczenie maszynowni przez ludzi;</p> <p>D) sprawdzenie znajomości procedur bunkrowania przez wyznaczonych członków załogi i sprawdzenie wszystkich zaworów na linii pobierania paliwa.</p>	D
24	<p>Wymiar czasu pracy przedłużony do 14 godzin na dobę i 72 godzin na tydzień jest:</p> <p>A) potwierdzeniem zjawiska pracobolizmu;</p> <p>B) ustawowo dopuszczalnym wymiarem czasu pracy na polskim statku rybackim w okresie prowadzenia połowów lub innej działalności związanej bezpośrednio z rybołówstwem;</p> <p>C) naruszeniem Kodeksu Pracy;</p> <p>D) powodem do zawiadomienia Państwowej Inspekcji Pracy.</p>	B
25	<p>Żądanie od pracownika akceptacji czasu pracy uzależnionego od warunków połowowych i tylko 6 godzin nieprzerwanego odpoczynku w ciągu doby jest:</p> <p>A) mobbingiem;</p> <p>B) w okresie przebywania polskiego statku rybackiego w morzu - ustawowo dozwolone;</p> <p>C) naruszeniem prawa pracy;</p> <p>D) molestowaniem.</p>	B